

New



MHR[®]

C-ONE



youtu.be/ksc1YhJGX8I

Carter Moteur

***pour tous les scooters pourvus en premier
équipement le moteur Yamaha Minarelli LC 50 cc***

Malossi a réalisé l'impossible, en unifiant le monde des moteurs de compétition pour scooter grâce à C-One Yamaha-Minarelli. Nos techniciens ont conçu C-One Yamaha-Minarelli comme une plate-forme pour unifier complètement les solutions techniques et les dimensions extérieures et intérieures avec tous les modèles de C-One Malossi.

Malossi C-One utilise sur tous les modèles les mêmes groupes thermiques et les transmissions autant pour les scooters Piaggio que Yamaha/Minarelli, en unifiant deux mondes depuis toujours séparés pour augmenter la puissance et valoriser les éléments les plus forts de ces deux.

C-One pour Yamaha a été conçu pour être totalement Plug&Play pour tous les scooters équipés de motorisation Yamaha/Minarelli 50 centimètres cubes refroidis par liquide: en effet, le châssis et l'intérieur ne nécessitent d'aucune modification, il peut loger toute la ligne de produits Malossi destinés à la gamme RC-One, en se présentant comme une solution révolutionnaire pour le développement des composants racing pour TOUS les scooters.

LA TECHNIQUE

Le carter du cylindre a été incliné de 10° degrés par rapport à l'axe arbre-engrenages d'origine. Ce moyen innovant a finalement permis aux techniciens Malossi de positionner les fixations du moteur devant le circuit d'alimentation, en éliminant définitivement un des plus grands talons d'Achille des carters moteur Yamaha/Minarelli de série. Cependant une modification dans le compartiment sous la selle s'avère nécessaire.

Le carter de C-One Yamaha-Minarelli prévoit deux logements de goujons différents pour pouvoir loger indifféremment les cylindres Malossi avec les goujons ou bien les cylindres de la famille Flanged Mount avec fixation par bride et goujons courts ayant 47,6 de Ø maxi. Les avantages de cette solution ouvrent les portes à la possibilité de conception de cylindres totalement inédits.

Le logement destiné à contenir le clapet à lamelles a été modifié considérablement grâce aux plus modernes logiciels de simulation de la dynamique des fluides tridimensionnels qui ont permis aux techniciens Malossi de trouver les hauteurs et les dimensions idéales.

Le mélangeur automatique et la pompe de l'eau mécanique ont été supprimés pour réduire le plus possible les dispersions et l'installation a été prédisposée de façon native de l'allumage à rotor interne Malossi et de la pompe essence à dépression.

Sur le plan de la partie cycle, C-One pour Yamaha est destiné exclusivement aux scooters équipés de série de frein à disque arrière et ne prévoit pas l'utilisation alternative de mâchoires. L'entraxe est augmenté et avec lui la stabilité et la précision dans les tournants, alors que les dimensions du logement des engrenages ont été réduites considérablement, en superposant les roues dentées. L'augmentation de l'entraxe et des diamètres internes ont rendu nécessaire l'utilisation du couvercle démarrage destiné aux scooters Piaggio.

Tous les carters C-One pour Yamaha sont fournis équipés des composants nécessaires pour l'installation. En effet, en considération des différences techniques considérables par rapport à l'unité de série, Malossi a décidé d'inclure dans le paquet également le clapet à lamelles, les couvercles et un axe roue spécial pour utiliser la roue arrière d'origine et rendre C-One parfaitement interchangeable avec des cercles et des moyeux Yamaha/Minarelli. En option est également prévu un garde-boue arrière spécial pour protéger et maintenir le carburateur propre, à présent positionné à l'arrière.

Les nouveaux carters ont été conçus et réalisés à Calderara di Reno auprès du siège de Malossi, un des centres de recherche les plus avancés, développement et production de pièces spéciales pour moteurs et scooters. Ils ont été imaginés et réalisés dans un seul but: produire le composant racing le plus innovant pour scooter jamais existé.

Produits réservés aux compétitions se déroulant dans des lieux qui leur sont destinés dans le respect des dispositions des autorités sportives compétentes. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'utilisation impropre.

New



MHR

MALOSI HYPER RACING

C-ONE



5716654

€ 477,00



Caractéristiques Techniques:

- Couple carter, matériau moulé sous pression en alliage d'aluminium au silicium à haute résistance mécanique.
- Carters équipés de roulements 5,150 Kg.
- Entraxe vilebrequin, arbre d'embrayage 270 mm.
- Entraxe perçage des goujons cylindre 48 x 48.
- Roulements arbre moteur 20 x 47 x 14.
- Déflecteurs d'huile FKM.
- Clapet à lamelles VL 18.
- Pipe X360 Ø 21 l. 27.
- Goujons cylindre matériau acier 8.8 conformément à la UNI EN20898/1.
- Raccord majoré du liquide refroidissement: Ø externe 18 mm Ø interne 13,5 mm.
- Roulement axe roue 20 x 47 x 14.
- Pivot roue.
- Étui à rouleaux engrenages dimensions 16 x 22 x 12.

1616276 € 251,86

KIT CARBURATEUR
VHST 28 BS MHR



1313799B € 41,82

MANCHON en FKM

pour carburateurs Dellorto Ø 28 - 30

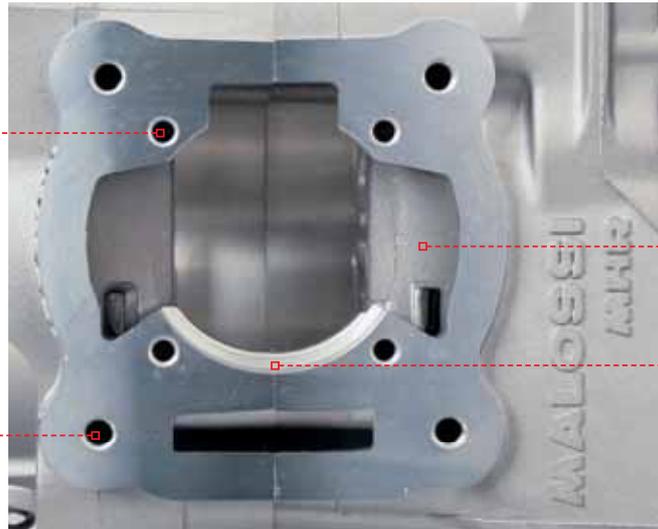


New



MHR
MALOSSI HYPER RACING

Montage des cylindres avec goujons prisonniers.



Transferts parfaitement raccordés aux groupes thermiques Malossi MHR Team 7 transferts.

Alésage du logement cylindre Ø 61.

Montage des cylindres de fixation à bride Malossi.

Prévu pour l'utilisation du couvercle carter démarrage Gilera Runner 50 2T.

Prévu pour l'utilisation du carter engrenages Malossi roller crankcase 2514603 MHR.



Élimination du mélangeur automatique.

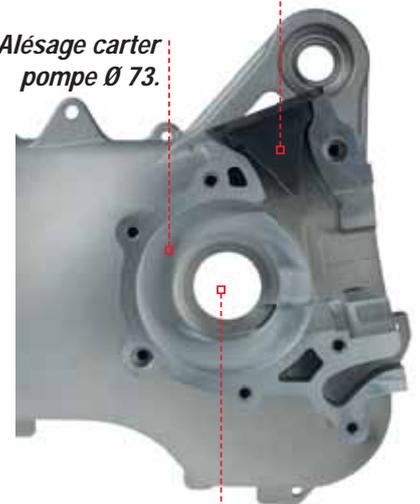
Étui à rouleaux majoré Ø 16 x 22 x 12.

Prédisposition de la pompe à essence à dépression.



Clapet majoré mono-pétale Malossi VL18.

Alésage carter pompe Ø 73.



Logement des roulements Ø 47.

Prédisposition montage pince frein.

Trous de fixation démarrage rotor interne.



New



RC-ONE



*Ils ont été rêvés et projetés avec un seul objectif dans la tête:
produire la pièce racing pour scooter la plus novatrice qui existe.*



youtu.be/ksc1YhJGX8I

Carter Moteur pour tous les scooters pourvus en premier équipement le moteur Yamaha Minarelli LC 50 cc

5716668
€ 498,00

Malossi a réalisé l'impossible, en unifiant le monde des moteurs de compétition pour scooter grâce à RC-One Yamaha-Minarelli. Nos techniciens ont conçu RC-One Yamaha-Minarelli comme une plate-forme pour unifier complètement les solutions techniques et les dimensions extérieures et intérieures avec tous les modèles de RC-One Malossi.

Les carters Malossi RC-One ont été conçus pour utiliser uniquement les groupes thermique de la famille Flanged Mount de 94 centimètres cubes avec fixation par bride et goujons extérieurs. Les dimensions abondantes du carter de la pompe sont en effet adéquates pour contenir les arbres moteur et les cylindres ayant un volume élevé. Malossi RC-One utilise les mêmes transmissions autant pour les scooters Piaggio que Yamaha/Minarelli, en unifiant deux mondes depuis toujours séparés pour augmenter la puissance et valoriser les éléments les plus forts de ces deux.

RC-One pour Yamaha a été conçu pour être totalement Plug&Play pour tous les scooters équipés de motorisation Yamaha/Minarelli 50 centimètres cubes refroidis par liquide: en effet, il ne nécessite d'aucune modification du châssis et à l'intérieur, il peut loger toute la ligne de produits Malossi destinés à la gamme RC-One, en se présentant comme une solution révolutionnaire pour le développement des composants racing pour TOUS les scooters.

LA TECHNIQUE

Le carter du cylindre a été incliné de 10° degrés par rapport à l'axe arbre-engrenages d'origine. Ce moyen innovant a finalement permis aux techniciens Malossi de positionner les fixations du moteur devant le circuit d'alimentation, en éliminant définitivement un des plus grand talons d'Achille des carters moteur Yamaha/Minarelli de série. Cependant une modification dans le compartiment sous la selle s'avère nécessaire. Le carter de RC-One Yamaha a été conçu pour contenir uniquement les cylindres Malossi avec fixation par bride et goujons extérieurs de la famille MHR 52 Ø Flanged Mount testa rossa. Les avantages de cette solution ouvrent la porte à des possibilités de conception de cylindres totalement inédits.

Le logement destiné à contenir le clapet à lamelles a été modifié considérablement grâce aux plus modernes logiciels de simulation de la dynamique des fluides tridimensionnels qui ont permis aux techniciens Malossi de trouver les hauteurs et les dimensions idéales.

Le mélangeur automatique et la pompe de l'eau mécanique ont été supprimés pour réduire le plus possible les dispersions et l'installation a été prédisposée de façon native de l'allumage à rotor interne Malossi.

Sur le plan de la partie cycle, RC-One pour Yamaha est destiné exclusivement aux scooters équipés de série de frein à disque arrière et ne prévoit pas l'utilisation alternative de mâchoires. L'entraxe est augmenté et avec lui la stabilité et la précision dans les tournants, alors que les dimensions du logement des engrenages ont été réduites considérablement, en superposant les roues dentées. L'augmentation de l'entraxe et des diamètres internes ont rendu nécessaire l'utilisation du couvercle démarrage destiné aux scooters Piaggio.

Tous les carters RC-One pour Yamaha sont fournis équipés des composants nécessaires pour l'installation. En effet, en considération des différences techniques considérables par rapport à l'unité de série, Malossi a décidé d'inclure dans le paquet également le clapet à lamelles, les couvercles et un axe roue spécial pour utiliser la roue arrière d'origine et rendre RC-One parfaitement interchangeable avec des cercles et des moyeux Yamaha/Minarelli. En option est également prévu un garde-boue arrière spécial pour protéger et maintenir le carburateur propre, à présent positionné à l'arrière.

Les nouveaux carters ont été conçus et réalisés à Calderara di Reno au siège de Malossi, un des centres de recherche les plus avancés, développement et production de pièces spéciales pour moteurs et scooters. Ils ont été imaginés et réalisés dans un seul but: produire le composant racing le plus innovant pour scooter jamais existé.



Produits réservés aux compétitions se déroulant dans le respect des dispositions des autorités sportives compétentes. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'utilisation impropre.

New



MHR[®]

MALOSSI HYPER RACING

Caractéristiques Techniques:

- Couple carter, matériau moulé sous pression en alliage d'aluminium au silicium à haute résistance mécanique.
- Carters équipés de roulements 5,150 Kg.
- Entraxe vilebrequin, arbre d'embrayage 270 mm.
- Roulements arbre moteur 20 x 47 x 14.
- Défl ecteurs d'huile FKM - PTFE.
- Clapet à lamelles VL 18.
- Pipe X360 Ø 21 - 28 longueur 27.
- Goujons cylindre matériau acier 8.8 conformément à la UNI EN20898/1.
- Raccord majoré du liquide refroidissement: ø externe 18 mm ø interne 13,5 mm.
- Pivot roue.
- Roulement axe roue 20 x 47 x 14.
- Étui à rouleaux engrenages dimensions 16 x 22 x 12.



1616276 € 251,86

KIT CARBURATEUR VHST 28 BS MHR



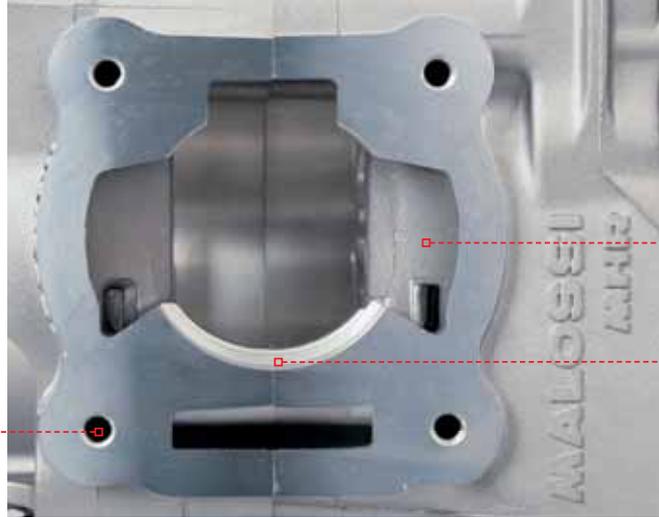
Produits réservés aux compétitions se déroulant dans des lieux qui leur sont destinés dans le respect des dispositions des autorités sportives compétentes. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'utilisation impropre.

New



MHR
MALOSSI HYPER RACING

RC-ONE



Montage cylindre Malossi Ø 52
MHR Flanged Mount culasse
rouge 3115883.

Transferts parfaitement raccordés
aux groupes thermiques Malossi
MHR Team 7 transferts.

Alésage du logement
cylindre Ø 61.

Prévu pour l'utilisation du couvercle
carter démarrage
Gilera Runner 50 2T.

Prévu pour l'utilisation du carter engrenages Malossi
roller crankcase 2514521 MHR / d'origine.

Prédisposition de la pompe à
essence à dépression.

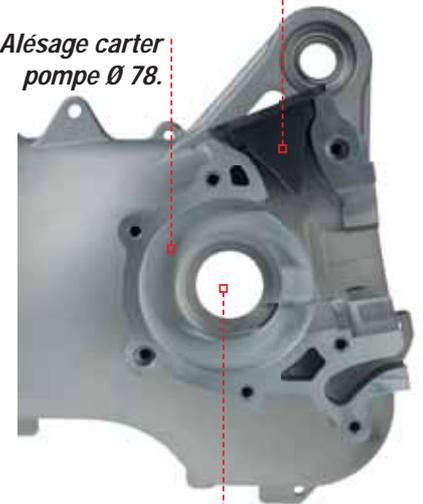


Élimination
du mélangeur automatique.

Étui à rouleaux majoré
Ø 16 x 22 x 12.

Clapet majoré mono-pétale
Malossi VL18.

Alésage carter
pompe Ø 78.



Logement des roulements Ø 47.

Prédisposition montage
pince frein.

Trous de fixation démarrage rotor interne Malossi
5514691 MHR - 5515001 MHR TEAM.



New



MHR
MALOSI HYPER RACING

94 CC

Éléments en supplément



5716668 € 498,00

MHR RC-one
CARTER MOTEUR COMPLET



5316029 € 465,00

VILEBREQUIN MHR TEAM
AXE Ø 13 BIELLE 90 (COURSE 44)



3115883 € 437,00

GRUPE THERMIQUE Ø 52 MHR
FLANGED MOUNT *testa rossa*



ATTENTION: Ce groupe thermique doit être obligatoirement accouplé aux produits montrés dans cette page.

Produits réservés aux compétitions se déroulant dans des lieux qui leur sont destinés dans le respect des dispositions des autorités sportives compétentes. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'utilisation impropre.



MALOSS

Éléments en supplément C-ONE - Carter Moteur

C-ONE
5716654

YAMAHA-
MINARELLI
ROUE 12/13

ÉTAPE CONSEILLÉE

| | | | |
|-------------------|---|---|---|
| | CYLINDRE+CULASSE TEAM Replica VILEBREQUIN RHO | Ø 47,6 (axe) AXE Ø 12 COURSE 39 mm BIELLE 80 | 3111584 € 324,71 (12) 53 7600 € 178,00 |
| | CYLINDRE+CULASSE TEAM 2 | Ø 47,6 COURSE 39 mm | 3115142 € 376,00 |
| | CYLINDRE FLANGED MOUNT | Ø 47,6 COURSE 39 mm | 3115901 € 402,00 |
| | VILEBREQUIN RHO | AXE Ø 12 COURSE 39 mm BIELLE 85 | 53 9212 € 285,15 |
| | VILEBREQUIN RHO TEAM | AXE Ø 12 - 13 COURSE 39 mm BIELLE 85 | 5316005 € 478,00 |
| | SCOOTER RACING MHR | Ø 47 - 47,6 | 32 9834 € 377,08 |
| | SCOOTER RACING MHR TEAM | Ø 47,6 | 3217327 € 366,18 |
| | KIT CARBURATEUR | PHBG Ø 19 TEAM | 1611021.T € 202,60 |
| PHBG Ø 21 TEAM | | 1613890.T0 € 216,92 | |
| | VHST Ø 28 TEAM | 1616276 € 251,86 | |
| | MANCHON | Ø 28-30 | 1313799B € 41,82 |
| | ALLUMAGE A ROTOR INTERNE | | 5514691 € 328,50 |
| | ALLUMAGE A ROTOR INTERNE TEAM | | 5515001 € 350,00 |
| | OVER RANGE | | 6114219 € 262,65 |
| | MULTIVAR TEAM VARIATEUR | | 5112645 € 77,25 |
| | X K BELT COURROIE | | 6114118 € 38,25 |
| | REAR PULLEY SYSTEM POULIE ARRIERE | | 6113101 € 174,40 |
| | OVER RANGE ALUMINUM | | 6115781 € 365,00 |
| | MULTIVAR ALUMINUM VARIATEUR | | 5115644 € 87,55 |
| | X K BELT TEAM ALUMINUM | | 6115668 € 44,88 |
| | REAR PULLEY SYSTEM ALUMINIUM POULIE ARRIERE | | 6114582 € 275,31 |
| | VENTILVAR DEMI-POULIE | | 6115790 € 36,72 |
| | TORSION CONTROLLER | | 2512828 € 4,45 |
| | DELTA CLUTCH EMBAYAGE RÉGLABLE | | 52 7880 € 77,89 Ø 107 |
| | WING CLUTCH BELL CLOCHE D'EMBAYAGE (ANNEAU AILE) | | 7714147 € 91,80 Ø 107 |
| | DELTA SYSTEM MHR CLOCHE D'EMBAYAGE + EMBAYAGE RÉGLABLE | | 5214738 € 156,00 Ø 107 |
| | ROLLER CRANKCASE CARTER ENGRENAGES | | 2514521 € 95,00 |
| | ENGRENAGES HTQ PRIMAIRES | CALAGE FORCE Ø 17 | 67 9080 € 60,41 z 14/39 |
| | ENGRENAGES HTQ PRIMAIRES | CALAGE FORCE Ø 17 | 6713339 € 61,71 z 15/38 |
| | ENGRENAGES HTQ SECONDAIRES | CALAGE FORCE Ø 17 | 67 9966 € 65,00 z 13/48 |
| | ENERGY PUMP POMPE À EAU | | 5616363 € 123,00 |
| | GARDE-BOUE | | 4517008 € 66,00 |
| | AIR FORCE New Couvercle pour carter C/RC-One avec kit starter | | 5717218 € 160,00 |

Produits réservés aux compétitions se déroulant dans des lieux qui leur sont destinés dans le respect des dispositions des autorités sportives compétentes. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'utilisation impropre.



MALOSS

Éléments en supplément RC-ONE - Carter Moteur

RC-ONE
5716668

YAMAHA-
MINARELLI
ROUE 12/13

ÉTAPE CONSEILLÉE

| | | | |
|---|---|-------------------|----------------------------|
|  | CYLINDRE FLANGED MOUNT COURSE 44 mm | Ø 52 | 3115883 € 437,00 |
|  | VILEBREQUIN RHO COURSE 44 mm BIELLE 90 | SP. Ø 13 | 5316029 € 465,00 |
|  | SCOOTER RACING MHR TEAM Ø 52 | | 3217320 € 366,18 |
|  | KIT CARBURATEURS TEAM | VHST Ø 28 | 1616276 € 251,86 |
|  | ALLUMAGE A ROTOR INTERNE | | 5514691 € 328,50 |
|  | ALLUMAGE A ROTOR INTERNE TEAM | | 5515001 € 350,00 |
|  | OVER RANGE | | 6114219 € 262,65 |
| | MULTIVAR TEAM VARIATEUR | | 5112645 € 77,25 |
| | X K BELT COURROIE | | 6114118 € 38,25 |
| | REAR PULLEY SYSTEM POULIE ARRIERE | | 6113101 € 174,40 |
|  | OVER RANGE ALUMINUM | | 6115781 € 365,00 |
| | MULTIVAR ALUMINUM VARIATEUR | | 5115644 € 87,55 |
| | X K BELT TEAM ALUMINUM | | 6115668 € 44,88 |
| | REAR PULLEY SYSTEM ALUMINIUM POULIE ARRIERE | | 6114582 € 275,31 |
| | VENTILVAR DEMI-POULIE | | 6115790 € 36,72 |
|  | TORSION CONTROLLER | | 2512828 € 4,45 |
|  | DELTA CLUTCH EMBAYAGE RÉGLABLE | | 52 7880 € 77,89 |
| | WING CLUTCH BELL CLOCHE D'EMBAYAGE (ANNEAU AILE) | | 7714147 € 91,80 Ø 107 |
|  | DELTA SYSTEM MHR CLOCHE D'EMBAYAGE + EMBAYAGE RÉGLABLE | | 5214738 € 156,00 Ø 107 |
|  | ROLLER CRANKCASE CARTER ENGRENAGES | | 2514521 € 95,00 |
|  | ENGRENAGES HTQ PRIMAIRES | CALAGE FORCE Ø 17 | 67 9080 € 60,41 z 14/39 |
| | ENGRENAGES HTQ PRIMAIRES | CALAGE FORCE Ø 17 | 6713339 € 61,71 z 15/38 |
|  | ENGRENAGES HTQ SECONDAIRES | CALAGE FORCE Ø 17 | 67 9966 € 65,00 z 13/48 |
| | ENERGY PUMP POMPE À EAU | | 5616363 € 123,00 |
|  | GARDE-BOUE | | 4517008 € 66,00 |
|  | AIR FORCE New Couvercle pour carter C/RC-One avec kit starter | | 5717218 € 160,00 |

Produits réservés aux compétitions se déroulant dans des lieux qui leur sont destinés dans le respect des dispositions des autorités sportives compétentes. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'utilisation impropre.